**关于加大力度整治产业园区周边新开通路段停车乱象的建议**

近年来，闵行区产业结构转型升级成效明显，城市治理水平也在不断提升。许多老旧厂区及周边环境经过全面改造，旧貌换新颜；同时，一批新兴产业园区也落地开工，陆续建成投产，令人振奋。

据本人观察和了解，部分产业园区周边新建道路存在随意停车的现象，尤其是新开通路段两侧，此类情况尤为突出。以颛桥镇都会路819弄的路段为例，该区域属于张江闵行科技园向阳园范围，路南有上海互邦智能股份公司、路北有上海南大集团智能科技公司等产业园区均已正式运营。该路段已经通车数年，然而直到目前，道路两侧随意停车现象明显，尤其是各类货车长时间停放、停车过夜情况突出。2023年11月2日下午，甚至发生大货车随意调头撞坏上海南大园区大门并逃离现场的情况，经南大园区自有监控记录后报警才得以受理并处置。此外，部分新建、新开通道路还存在交通标识标线不齐全、建成移交不及时、关键部位治安监控控头数量不足等问题。

为进一步提升新建道路、盲点区域的动态治理水平，更好地发挥城市管理保驾护航支持园区经济发展的作用，现提出以下建议，供有关部门参考。

（一）切实重视产业园区周边环境、新开通路段的综合规划和治理。统筹区域停车、安监、绿化等综合规划，加快道路定名和建成移交管理，切实体现主管部门对园区企业的关心、保障与支持。

（二）完善新开通道路的标识标牌、监控等配套设施设备。道路新开通后的一段时期内，以停车乱象治理为抓手，加大现场巡查巡检、惩处及宣传力度，通过稳妥过渡树立守法风气。落实日常巡查巡检制度，确保人防技防到位有效。

（三）建立健全园区企业与主管部门之间的联络点、联络员信息直报机制。园区周边企业发现违法违规现象，可直接向所属区域交通、治安等主管协管人员直报，增强问题发现和处置的及时性，提高管理效能和工作满意度。

提案人：张品

日期：2024年1月19日