关于吴美路通车后沿线路段存在问题的几点建议

新建成的吴美路西起合川路，东至虹许路（中环），是一条平行于吴中路的分流通道。该路段通车后，某种程度上缓解了吴中路的压力，为吴中路（合川路——虹梅路）的居民优化了出行路线。提供方便的同时，也出现了一些小的问题。

一、存在问题

（一）起始端合川路。起始端合川路与吴美路丁字路口，由于合川莱茵中医院原出口正对吴美路合川路丁字路口被迫停止日常使用，原医院进口改为进出口，本已十分拥挤的进出口，由于合川路自北向南方向吴美路北侧停车线过于接近合川莱茵中医院出入口，造成出院车辆的拥堵，尤其在早晚高峰车流较多时间段，同时非机动车道上电动自行车的流量及车速均对出院车辆造成困扰。且由于右侧第三车道为左转车道，而三条车道间均为实线，需左转车辆必须直行到吴中路左转掉头方可行至吴美路。而停车线过于靠近合川莱茵中医院，红绿灯又距离停车线非常远，驾驶员如看红绿灯按照日常行车习惯极有可能发生超过停车线停车的现象。

（二）合川路紫秀路口。相对路面的整洁、宽阔和平坦，道路标线对交通安全可谓“画龙点睛”，标线问题会一定程度上降低出行舒适度。吴美路通车前，合川路紫秀路丁字路口是没有标线的，现在的路口目视可见隐约双黄线，应是划线又修改后的模糊痕迹，尤其在夜间行车，极其容易造成误解而成为事故隐患。

（三）莲花落吴美路口。莲花路在吴美路开通前为断头路，道路东侧为路面收费停车区域，停车位占用一部分机动车行驶道路。现吴美路开通后，莲花路打通不再断头，而路边停车位依然存在，造成机动车通行不便。

二、建议

（一）合川路自北向南方向吴美路北侧停车线适当提前，拉大与合川莱茵医院进出口的距离，在医院进出口处增加黄色网格线禁停标志。

（二）合川路紫秀路丁字路口路面进行标线重划或清理。

（三）莲花路（吴中路——吴美路段）取消现有路面东侧收费停车位，还路面于机动车行车道，原有停车需求可并入莲花广场停车场。或扩大路面，将路边停车位设置于行车道旁边。